

# POKLÁDKA BETONOVÉ DLAŽBY



**Vzhledem k povaze betonu nedoporučujeme klást dlažbu do betonového lože!**

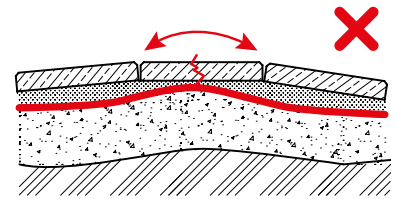
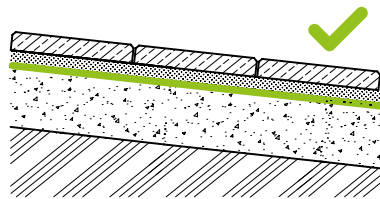
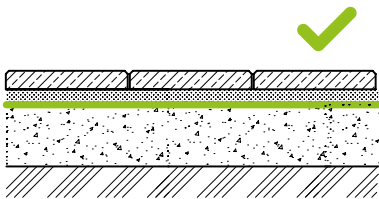
## 1. ÚPRAVA PLÁNĚ

Plání je v terminologii dopravních staveb chápána plocha vytvořená skryvkou či násypem zeminy tvořící základ pro konstrukci zpevněné plochy. Pro účely kladení dlažeb je již plání třeba věnovat zvýšenou pozornost. Kvalita provedení pláně zásadně rozhoduje o dlouhodobé kvalitě celé dlážděné zpevněné plochy. Nedostatky v kvalitě provedení pláně nedokáže eliminovat ani ta nejkvalitnější betonová dlažba. Pláň by měla být provedena dle projektové dokumentace při respektování geologického podloží. Je důležité, aby pláň splňovala tyto nejdůležitější požadavky:

- Schopnost v přirozeném nebo dohnutném stavu přenášet vyprojektované zatížení konstrukcí zpevněné plochy a odolávat jejím nahodilým zatížením.
- Rovnoměrné ztuhnutí, a tím zajištění plošné stability konstrukce zpevněné plochy.
- Soulad s projektovou dokumentací – výškově srovnána tak, že její rovina bude rovnoběžná s rovinou budoucího povrchu zpevněné plochy.
- Provedení z materiálu propustného pro vodu bez nebezpečí sedání s řádným odvodněním pláně.
- Zvláštní pozornost musí být věnována plochám pláně tvořeným na hlubokých výkopech pro inženýrské sítě. Ty je třeba systematicky hutnit po vrstvách od dna výkopu až po vrchní rovinu pláně.
- Míra ztuhnutí povrchu pláně musí vycházet ze statického výpočtu napětí na povrchu pláně vyvozeného konstrukcí zpevněné plochy a jejím nahodilým zatížením. Za minimální míru ztuhnutí lze označit ztuhnutí na  $E_{def2} = 45$  MPa (modul přetvárnosti).
- Budování pláně s vyváženou bilancí zemních prací, tzn. s minimálními náklady na odvoz a dovoz zeminy.



**POZOR na rovinatost podloží. Delší kameny mohou na nerovné ploše praskat při zátěži vlivem ohybu!**



## 2. MATERIÁL PODKLADNÍCH VRSTEV

Pro konstrukce podkladních vrstev se běžně používá:

materiál	frakce (mm)				
šterkopisek	0-4	4-8	8-16		
drcené kamenivo	0-2	2-5	8-16	16-32	32-63
šterkodrť	0-63	0-32			

## 3. PŘÍPRAVA PODLOŽÍ PRO KLADENÍ DLAŽEB

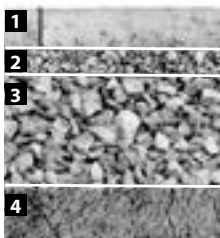
Úvodem je třeba předeslat, že skladba podkladních vrstev zpevněné plochy je vždy závislá na konkrétních geologických poměrech zeminy pod plání a předpokládaném zatížení budoucí zpevněné plochy. Velký důraz musí být kladen na správné hutnění jednotlivých vrstev podkladních ploch. Hutnění by zpravidla mělo být prováděno po vrstvách max. tloušťky 100 - 150 mm. Podkladní vrstvy kopírují spád budoucí zpevněné plochy.

Nejvhodnějším materiálem pro kladecí vrstvu je drcené kamenivo frakce 4-8 mm. Jako alternativu lze využít i frakci 2-5 mm. Není vhodné používat frakce s velkým obsahem prachových částic. Kladecí vrstvu navyšujeme asi o 3-5 mm oproti projektu, jelikož finálním hutněním betonové dlažby dochází k poklesu vrchní části kladecí vrstvy.

Návrh a bližší specifikace jednotlivých podkladních vrstev musí být prováděny osobou odborně způsobilou v oblasti dopravních staveb za předpokladu dodržení souvisejících platných norem, vyhlášek a předpisů (zejména TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací). Tloušťky jednotlivých podkladních vrstev jsou mimo jiné závislé na předpokládané třídě dopravního zatížení dané plochy a únosnosti zemní pláně (podloží). Za předpokladu dodržení veškerých podmínek skladby konstrukčních vrstev komunikace vyhovují dlažební bloky zatížení TZD ve smyslu TP 170 ŘSD MDS.

## 4. DOPORUČENÉ SKLADBY PODKLADNÍCH VRSTEV

### 4.1 Chodník pro pěší



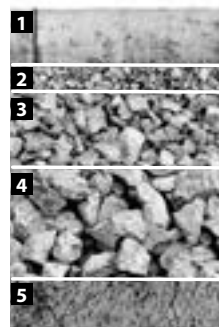
**Skladba:**

vrstva (výška)

- 1 dlažba (40-60 mm)
- 2 kladecí vrstva (30-40 mm)
- 3 drcené kamenivo 4-8 mm, popř. 2-5 mm nosná vrstva (150 mm)
- 4 šterkodrť 0-32 mm/drcené kamenivo 16-32 mm hutněná pláň ( $E_{def2} = 30-45$  MPa)

V případě nestabilního podloží s horší hutnicí schopností ( $E_{def2} = 30$  MPa) navyšujeme nosnou vrstvu podloží o 50 - 100 mm.

### 4.2 Chodník s občasným pojezdem aut do 1,5 t



**Skladba:**

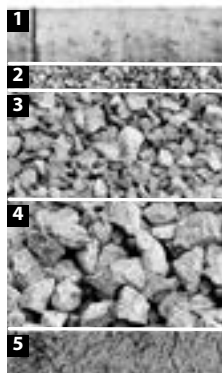
vrstva (výška)

- 1 dlažba (60 mm)
- 2 kladecí vrstva (30-40 mm)
- 3 drcené kamenivo 4-8 mm, popř. 2-5 mm nosná vrstva (100 mm)
- 4 šterkodrť 0-32 mm/drcené kamenivo 16-32 mm
- 5 roznášecí vrstva (100 mm) šterkodrť 0-63 mm/drcené kamenivo 32-63 mm
- 6 hutněná pláň ( $E_{def2} = 45$  MPa)

V případě nestabilního podloží s horší hutnicí schopností ( $E_{def2} = 30$  MPa) navyšujeme nosnou vrstvu podloží o 50 - 100 mm.

# POKLÁDKA BETONOVÉ DLAŽBY

## 4.3 Plocha pro jezd vozidel do 3,5 t + občasný jezd těžkých nákladních vozidel



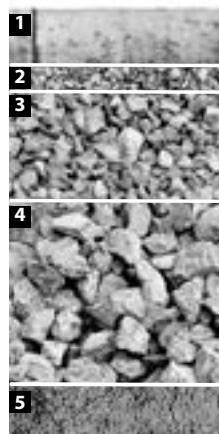
### Skladba:

#### vrstva (výška)

- 1** dlažba (60/80 mm)
- 2** kladecí vrstva (30-40 mm)
- 3** drcené kamenivo 4-8 mm, popř. 2-5 mm nosná vrstva (100 mm)
- 4** štěrkodř 0-32 mm/drcené kamenivo 16-32 mm roznášecí vrstva (100 mm)
- 5** štěrkodř 0-63 mm/drcené kamenivo 32-63 mm hutněná pláň ( $E_{def2} = 45$  MPa)

V případě nestabilního podloží s horší hutnicí schopností ( $E_{def2} = 30$  MPa) navyšujeme nosnou vrstvu podloží o 50-100 mm.

## 4.4 Plocha pro více frekvenční jezd vozidel nad 3,5 t



### Skladba:

#### vrstva (výška)

- 1** dlažba (100 mm)
- 2** kladecí vrstva (30-40 mm)
- 3** drcené kamenivo 4-8 mm, popř. 2-5 mm nosná vrstva (100 mm) štěrkodř 0-32 mm/drcené kamenivo 16-32 mm
- 4** roznášecí vrstva (150 mm) štěrkodř 0-63 mm/drcené kamenivo 32-63 mm
- 5** hutněná pláň ( $E_{def2} = 45$  MPa)

V případě nestabilního podloží s horší hutnicí schopností ( $E_{def2} = 30$  MPa) navyšujeme nosnou vrstvu podloží o 50-100 mm.



Pro dokonalé probarvení plochy doporučujeme kameny odebírat z různých vrstev a různých palet. Více na následující straně.

## 5. HUTNĚNÍ POLOŽENÉ DLAŽBY

Dlažba se až na výjimky určené výrobcem hutní lehkou vibrační deskou s váhou okolo 100 kg. Deska musí být opatřena gumovou podložkou na ochranu dlažby. Dlažba musí být dokonale zbavena zásyrového písku, aby drobné kamínky při jezdě desky dlažbu nepoškrábaly. Doporučujeme dlažbu hutnit až po nějaké době od zapískování tzn. nechat dlažbu, tzv. opršet, aby se písek usadil. Zbytky dokonale odstranit.

Pozor na to, abyste dlažbu nehutnili příliš dlouho. Dobře zhutněná dlažba už nemá pod tlakem kam ustupovat a přehnaným opakovaným tlakem ji můžete začít narušovat na povrchu. Tyto případné vady nemají na funkci dlažby jako takové vliv, ale jsou nepříjemným estetickým znehodnocením.



Důležitá doporučení výrobce pro hutnění dlažeb

### VALENCIA, LIGNEO

Betonové dlažby VALENCIA, VENEZIA a LIGNEO mají specifické moderní tvarové uspořádání vyznačující se tenkými podlouhlými bloky. Především v těchto blocích je při zatížení vyvolán velký ohybový moment, který může způsobit rozlomení dlažebního bloku v pozici blízko středu kolmo na podélnou osu prvku.

Při konečné úpravě plochy vytvořené z betonové dlažby VALENCIA, VENEZIA a LIGNEO s výškou 60 mm proto důrazně nedoporučujeme plochu hutnit vibrační deskou. Pouze v případě plochy z betonové dlažby VALENCIA o výšce 80 mm je možné plochu hutnit vibrační deskou s maximální hmotností do 50 kg.

### LEGANTO

Dalším typem betonové dlažby, který nedoporučujeme hutnit vibrační deskou, je dlažba LEGANTO s výškou 50 mm. Dlažba LEGANTO je díky svému rozměru (poměru stran k výšce prvku) výrazně namáhána na ohyb, a proto může dojít k rozlomení dlažebního bloku.

Dlažbu LEGANTO díky poměru délky a šířky kamene nedoporučujeme klást na plastové terče.



Prosíme vás o důsledné dodržování našich doporučení. V případě pokládky je tedy obzvlášť důležité klást velký důraz na dokonalé zhutnění a rovinatost připraveného podkladu krytu. Věříme, že výsledná estetická a funkční hodnota díla vám vyváží náročnost tohoto nestandardního řešení.

## POKLÁDKA DLAŽBY NA PLASTOVÉ TERČE

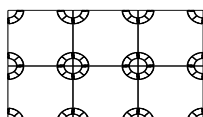
### Výhody pokládky dlažby na plastové terče:

- lepší tepelná izolace
- rychlý odtok vody
- dokonale rovný povrch
- absorpce pohybů
- významně nižší hmotnost
- uschování trubek a jiného zařízení

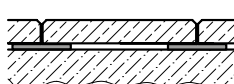
### Orientační spotřeba terčů na m<sup>2</sup>

typ dlažby	300 x 300	400 x 400	500 x 500	400 x 600
počet terčů na m <sup>2</sup> - dle typu	11 - 12	6 - 7	4 - 5	4 - 6

Pro dlažbu větší než 500 x 500 mm se doporučuje vložit do jejího středu jeden terč s hlavou bez křídélek.



### Plocha na terasách, lodžích a střeších:



- dlažba 50 - 80 mm
- plastový terč
- betonová konstrukce podlahy

# POKLÁDKA BETONOVÉ DLAŽBY

Podkladní vrstvy se zpravidla zpracovávají pomocí speciální mechanizace.

Zasypávky po výkopech inženýrských sítí se dle charakteru sítí hutní buď vibračními deskami nebo pěchy.



Jednotlivé podkladní vrstvy se rozprostírají do vyspádaných latí buď ručně nebo strojně.

Zhutnění těchto vrstev se provádí buď vibračními deskami nebo válci s ocelovými obručkami a vibračním účinkem.



Vlastní dlažba se pokládá buď ručně nebo strojně.

Při kladení je třeba dbát na rovinnost spár a dodržování jednotného rozměru spár. Dlažební kameny nesmějí být ukládány bez možnosti dilatace.



Dlažba se kladě s cca 3 - 5 mm převýšením oproti obrubníkům. Po položení plochy se spáry zasypou drceným kamenivem frakce 0 - 2 mm a zhutní se vibrační deskou s polyuretanovou deskou.

Orientační spotřeba písku se pohybuje na 1 cm výšky dlažby od 1,40 kg/m<sup>2</sup> do 4,05 kg/m<sup>2</sup> dlažďené plochy. Spotřeba přímo závisí na typu dlažby.



# POKLÁDKA BETONOVÉ DLAŽBY



## Správná pokládka betonové dlažby

Při pokládce betonové dlažby v barevném, ale i základním šedém provedení je potřeba dodržovat tato základní pravidla:

- Dlažba se klade na řádně zhutněnou a zarovnanou pláň s cca 3-5mm převýšením oproti obrubníkům.
- Při kladení je třeba dbát na rovinnost spár a dodržování jednotného rozměru spár. Dlažební kameny nesmějí být ukládány na sraz bez možnosti dilatace. Doporučená distanční spára je 3-5 mm.
- Při pokládce dlažby v barevném, ale i základním šedém provedení je nutné odebírat a kombinovat dlažební kameny z více palet současně a pokládat je zcela náhodně. Tímto způsobem je dosaženo dokonalé barevné kombinace v celé zpevněné ploše (obr. 1). Při nedodržení tohoto pravidla dochází k nerovnoměrnému probarvení plochy a tím k estetickému znehodnocení celé plochy (obr. 2).
- Při pokládce skladebných dlažeb je nutno dbát na přerušení podélných a příčných průběžných spár z důvodu zvýšení vodorovné únosnosti krytu. Při použití dlažeb z řady COLORMIX a NATURCOLOR je nutno posuzovat nikoliv probarvenost jednotlivých kamenů, vrstev nebo palet, ale probarvenost celé dlážděné plochy. Speciální technologií použitou při výrobě této dlažby vzniká vždy originální barevná kombinace.



obr. 1



obr. 2



Správná pokládka z více palet současně, správné rozložení barev.



Chybná pokládka z jedné palety, vznik jednobarevných ploch.

# CLEAN PROTECT PLUS

není jen povrchová impregnace



## VYLEPŠENÁ TECHNOLOGIE OCHRANY DLAŽBY

### SKVRNY SE NETVOŘÍ!

Betonové dlažby jsou vyráběny vysoce kvalitní technologií, která zaručuje jejich odolnost. Technologie výroby dlažeb s ochranou proti znečištění **CLEAN PROTECT PLUS** začíná již při míchání základní betonové směsi a pokračuje dalšími několika kroky, které zajišťují tuto dokonalou a velmi trvanlivou ochranu.

Dlažby tedy nejsou pouze povrchově impregnovány, ale ochrana je zakomponovaná přímo v nich. Pouhá impregnace by se totiž po krátké chvíli opotřebovala. Dlažby díky úpravě **CLEAN PROTECT PLUS** získávají zcela jiné vlastnosti. Látky tvořící skvrny se dovnitř kamene nedostanou, ale zůstanou na jejím povrchu, kde je lze lehce odstranit. Dlažbu s ochranou **CLEAN PROTECT PLUS** si je možné objednat v několika podobách.

Snažíme se svým zákazníkům nabízet co nejkvalitnější produkty, které přinesou ještě větší užitek. Proto účinky ochrany **CLEAN PROTECT PLUS** stále zdokonalujeme. Především se snažíme prodloužit její trvanlivost.

### Výhody ochrany CLEAN PROTECT PLUS:

- ochrana před znečištěním a tvorbou skvrn
- ochrana před přírodními vlivy okolního prostředí
- jednoduché čištění, a to i v případě znečištění látkami na bázi olejů a dalších tekutin
- vodoodpudivá báze = redukce cemento-vápenného výkvětu
- vysoká trvanlivost a snadné čištění
- zvýraznění barev dlažby

**Povrch dlažby je uzavřený a oproti dlažbě bez této úpravy mírně lesklý s výraznějšími barvami.**

### DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Do doby instalace ponechte dlažbu zabalenou v originálním balení, případně ji po rozbalení palety přikryjte nepromokavou folií, aby do palety nezatekalo. Spodní strana dlažby není ošetřena a ve vlhku může dojít k vyluhování vápence a vzniku nerozpustné sloučeniny, tzv. výkvětu ve formě bílé nerozpustné soli, a to na nášlapné vrstvě dlažby. Tento výluh se nemůže do dlažby díky úpravě CPP vsáknout a vznikne tak nepěkná mapa. Po pokládce dlažby již samozřejmě dlažbu před vlhkostí chránit nemusíte, jedná se pouze o zabránění nežádoucího kontaktu mokré spodní vrstvy a nášlapné (tj. vrchní) vrstvy dlažby.



---

Při údržbě dlažeb s ochranou **CLEAN PROTECT PLUS** stačí, když skvrny pouze odstraníte suchou či mokrou cestou. Pigmentové látky z nich na dlažbě neponechávají stopy.



---

Na obrázcích můžete díky makro-objektivu vidět patrné rozdíly dlažby bez ochrany a s ochranou **CLEAN PROTECT PLUS**. Shlédnout můžete samozřejmě až poslední krok úpravy, a to na vrchní vrstvě dlažby.

# VLASTNOSTI A CHARAKTERISTIKA

Dlažební bloky jsou vyráběny z vysokohodnotných betonů technologií vibrolisování ve dvou vrstvách. Současným působením tlaku a vibrace je dosaženo optimální míry zhuštění produktů. Vysoká hutnost zajišťuje prvkům vynikající mechanicko-fyzikální vlastnosti:

- pevnost v příčném tahu
- odolnost proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek
- odolnost proti obrusu
- optimální struktura povrchu
- vysoká estetická hodnota

Dvouvrstvá technologie výroby umožňuje optimální využití dvou typů speciálních betonů, které v kombinaci umožňují vysoce překročit požadavky evropské harmonizované normy ČSN EN 1338. Oba typy betonů jsou vzájemně sladěny tak, aby jejich spolupůsobení bylo optimální. Beton spodní vrstvy je složen z hrubozrnných frakcí a svou skladbou je určen k zajištění vysoké pevnosti a odolnosti dlažebních bloků proti mechanickému namáhání. Lícová vrstva je ve standardním provedení tvořena jemnozrnným betonem, který dokonale uzavírá povrch produktů a tím zajišťuje odolnost produktů proti působení vnějších vlivů (vítr, déšť, mráz, voda, rozmrazovací prostředky...) a zároveň vysokou estetickou hodnotu.

Dlažební bloky jsou dodávány v široké škále tloušťek, rozličných tvarů, typů povrchu, povrchových úprav a v neposlední řadě ve velké paletě různých barevných odstínů. Dlažební bloky jsou vyráběny v tloušťkách 40, 50, 60, 80, 100 a 120 mm. Taktó široká škála umožňuje volit ideální tloušťku dlažebních bloků v závislosti na typu zatížení plochy s ohledem na pracnost a celkovou ekonomii budoucího díla. Široký záběr výrobního programu dává možnost správné volby s ohledem na výsledný estetický a funkční stav dlážděných ploch. Dlažební bloky s pevnou vazbou (KOST, VARIO) vynikají vysokou schopností odolávat vodorovným silovým namáháním, a proto jsou zvláště vhodné pro extrémně namáhané plochy charakteru manipulačních ploch, parkovišť a podobně. Výsledné řešení zpevněné plochy z volných skladeb závisí pouze na Vaší fantazii, neboť prvky s volnou vazbou, případně prvky kvadratického formátu, umožňují téměř libovolnou skladbu, včetně kombinace prvků různých velikostí.

Dlažební bloky umožňují v kombinaci tvaru, typu povrchu a barevného odstínu zcela neomezené architektonické ztvárnění zpevněných ploch. Výrobní program společnosti přináší řešení od exkluzivních, vysoce reprezentativních zpevněných ploch až po plochy průmyslové, extrémně namáhané.

Dlažební bloky, tak jako všechny produkty společnosti CS-BETON s.r.o., jsou vyráběny v systému řízení výroby dle ČSN EN ISO 9001, který je pravidelně kontrolován nezávislým auditem. Dlažební bloky jsou v celém procesu výroby podrobovány náročným testům, které jsou prováděny nezávislými akreditovanými laboratořemi. Mnohaleté zkušenosti, kvalitní výrobní stroje, použití vstupních materiálů vysoké jakosti, kontinuální kontrola produkce a zájem společnosti jsou zárukou stabilní kvality dodávaných produktů.

Od roku 2008 byl taktéž zaveden systém environmentálního managementu ČSN EN ISO 14001.

Společnost se roku 2010 rozhodla zavést a začlenit do stávajících systémů managementu i oblast BOZP. Dnes jsou všechny systémy managementu certifikované.

## Vápenocementový výkvět na dlažbě je přírodní jev

Pro výrobu betonové směsi se používají přírodní materiály, které mohou během dozrávání betonu zapříčinit tvorbu výkvětů na povrchu betonové dlažby. Hlavním činitelem výkvětu je cement. Při jeho hydrataci může být za určitých okolností rozpuštěn v pórové kapalině a následně transportován na povrch betonu. Zde je působením oxidu uhličitého přeměněn na uhlíkatý vápenatý (vápenec). Výkvěty na povrchu betonových výrobků mají většinou charakter bílých skvrn rozdílného tvaru a velikosti a rozhodně nejsou známkou nedostatečné kvality betonu a nemají vliv na jeho jakost. Jestliže se vápený výkvět na dlažbě vytvoří, je zpravidla účelné vyčkat určitou dobu. Po delší době beton získává opět obvyklý vzhled, např. v důsledku působení kyselých dešťů. Výkvěty lze taktéž odstranit použitím speciálních chemických prostředků.

Dlažba bez výkvětu



Dlažba s výkvětem



# SPOTŘEBA ZĀSYPOVĚHO PĪSKU

KÓD DLAŽBY	NÁZEV DLAŽBY	VÝŠKA	Spotřeba písku na 1 m <sup>2</sup> [kg]
AE16	ALTO EVO čtverec	60	4,9
		80	6,5
	ALTO EVO obdélník	60	4,1
		80	5,5
FE02	ALTO KRUH	60	6,6
AE08	CANTERA	80	28,1
AS04	CIHLA	40	3,4
		60	5,2
		80	6,9
		100	8,6
AE19	COLETA	60	5,1
		80	6,8
AE14	CONCEPT	60	0,9
AE10	CORTILA	60	2,2
		80	2,9
CS05	CRETO	60	6,2
		80	8,3
BE01	FORMELA I	50	1,0
BE02	FORMELA II	50	0,7
BE03	FORMELA III	50	0,6
BE04	FORMELA IV	50	0,6
		80	1,0
BE06	FORMELA XL půlka	120	1,0
	FORMELA XL základní kámen	120	0,7
AE17	GRAN TECH	80	3,0
AE15	GRAND HISTORI EVO	60	2,0
AE01	GRANITO	60	6,9
AE03	HISTORI	40	3,1
		60	4,6
		80	6,2
AS01	KOST	60	4,8
		80	6,5
		100	8,1
		120	9,7
AS07	KOSTKA	60	6,8
		80	9,1
CS08	LAGO	80	13,5
BE05	LEGANTO	50	1,2
		100	2,5
AE13	LIGNEO základní kámen	60	3,0
	LIGNEO skladba	60	3,1
AE09	VALENCIA	60	3,1
		80	4,2
AS11	VARIO	60	3,6
		80	4,8
		100	5,9
AE18	VENEZIA	60	1,9
		80	2,6
CE01	VIA TECH ECO	80	9,1
AE12	VIA TECH	60	3,6
		80	4,8